

Tähelepanekud 14.11.2025

- Kergliiklustee rajamine ja ühendamine TRAM maaüksusel (punane kontuur).
Palume juurde lisada teede eriosa lahendus (sh läbilõiked katendi konstruktsioonidest, kokku viimine olemasolevate konstruktsioonidega läbilõike, seletuskiri, kus kajastaksid katendi konstruktsioonid, asendiplaan, vertikaallahendus jne).

Asendiplaanil kajastada, kuidas lahendatakse olemasoleva kergliiklustee osa likvideerimine (rohelisega), kajastada vastavalt katete taastamise asjaolud ja ulatus.

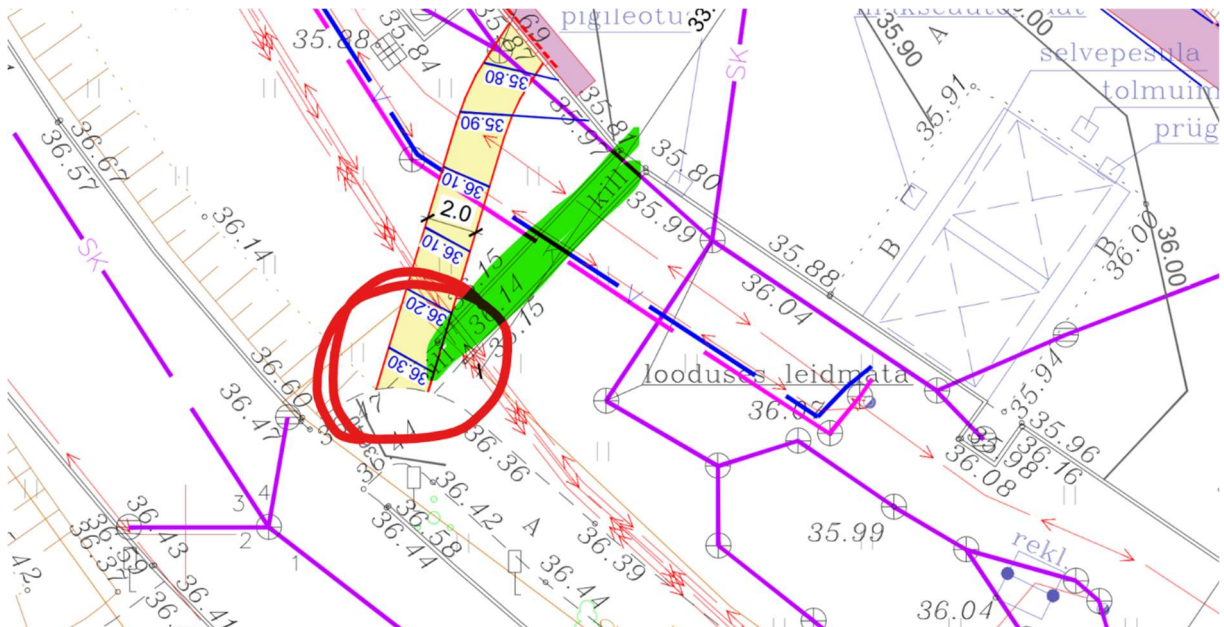
Palume esitada TRAM maaüksusel rajatava kergtee osas vastav IKÕ plaan.

Palume IKÕ plaani koostamisel juhendada Transpordiameti juhendist ning näidisest.

https://transpordiamet.ee/sites/default/files/documents/2025-02/Riigivara%20kasutamiseks%20andmine_0.pdf

Juhime tähelepanu, et KOVil tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks antud ulatuses kergtee osas.

Lisada juurde teede eriosa lahendus ja kajastada ka EHR kontuurides ka vastav teede osa (sh rajatav kergtee).



- Palume kajastada teede eriosa lahenduses TRAM maaüksusel kergtee (punane kontuur) katendi taastamise osa vastavalt nõuetele (sh läbilõiked katendi konstruktsioonidest, kokkuviiimine olemasolevaga konstruktsioonidega läbilõige astmeliselt, seletuskiri, kus kajastuksid katendi konstruktsioonid, asendiplaan, vertikaallahendus jne).

Lisaks kontrollida tingmärke antud osas, tingmärkide järgi on tegemist autoliikluse ala katendi taastamine, kuigi tegemist on kergliiklusteega.

Lisaks palume täpsustada, milliseid tegevusi planeeritakse TRAM maaüksusel haljasalal (roosa kontuur)? Võimalusel palume tegevusi planeerida antud haljasalal väljapool TRAM maaüksust.

